

ДОГОВОР № //
на перевозку грузов автомобильным транспортом

г. Санкт-Петербург

«» 2026г.

ООО «», именуемый в дальнейшем **Заказчик**, в лице генерального директора, действующего на основании Устава с одной стороны и ООО «Трал-СПБ», именуемое в дальнейшем **Перевозчик**, в лице генерального директора Багдасаряна Самвела Вардановича., действующего на основании Устава с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения Сторон при выполнении перевозчиком поручений Заказчика по планированию, организации перевозок грузов автомобильным транспортом и транспортно-экспедиционному обслуживанию за счет средств Заказчика.

2. Общие положения

- 2.1. Заказчик гарантирует, что он является владельцем груза, либо уполномоченным агентом владельца груза и что он уполномочен принять, и принимает условия данного договора не только в отношении себя, но также как агент от имени и по поручению владельца груза.
- 2.2. Перевозчик выступает от своего имени и имеет право на привлечение третьих лиц для выполнения своих обязательств по настоящему договору.
- 2.3. Перевозки осуществляются в соответствии с действующим законодательством РФ.
- 2.4. На каждую перевозку оформляется Заявка (Приложение №1 к настоящему договору), которая подписывается уполномоченным лицом Заказчика и передается Перевозчику по факсимильной связи или по средствам электронной почты.
- 2.5. Согласованная заявка является неотъемлемой частью настоящего договора.

3. Обязанности сторон

3.1. Перевозчик обязан:

- 3.1.1. Определять тип и количество автомобилей, необходимых для осуществления перевозок грузов в зависимости от объема и характера груза, обеспечить подачу транспортных средств к пунктам погрузки в соответствии с условиями заявки;
- 3.1.2. Подавать под погрузку исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки данного вида груза;
- 3.1.3. Доставлять вверенный ему Заказчиком груз в пункт назначения указанный в товаросопроводительной накладной и выдавать его уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю) указанному в заявке;
- 3.1.4. Подтверждать не менее чем за 24 часа до погрузки предоставление автотранспорта для выполнения заявленной перевозки или невозможность осуществления заявленной перевозки. Обеспечивать подачу транспортных средств под погрузку в срок, указанный в заявке Заказчика, при условии выполнения Заказчиком положений настоящего договора и других условий, согласованных сторонами при приеме заявки.
- 3.1.5. Обеспечить принятие груза к перевозке по количеству и комплектности в соответствии с оформленными надлежащим образом товарно-сопроводительными документами (ТТН, TIR, CMR).
- 3.1.6. Обеспечить перевозку груза в пункт назначения до сдачи его представителю грузополучателя, с должным качеством, без потерь, повреждений и порчи в сроки и в соответствии с технологией организации и осуществления перевозок, оговоренной в статье 4 настоящего договора.
- 3.1.7. Информировать Заказчика обо всех случаях вынужденной задержки транспортных средств в пути его следования, препятствующих своевременной доставке грузов.
- 3.1.8. Обеспечить передачу груза грузополучателю, указанному в товарно-сопроводительных документах (ТТН, TIR, CMR).

Перевозчик вправе:

Отступать от указаний Заказчика, если Перевозчик:

- действует в интересах Заказчика;
- по независящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить Заказчика в порядке, определенном Договором, о его согласии на такое отступление.
- не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных Договором, до представления Заказчиком необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его доставки и иной информации, необходимой для исполнения обязанностей;
- Проверять достоверность представленных Заказчиком документов, а также информации о свойствах груза, условиях его доставки и иной информации, необходимой для исполнения обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.
- Перевозчик вправе привлечь к исполнению своих обязанностей третьих лиц без согласования с Заказчиком.

3.2. Заказчик обязан:

- 3.2.1. Подавать заявку на перевозку в письменном виде по факсимильной связи или электронной почте, с подтверждением от Перевозчика ее получения, не позднее, чем за пять рабочих дней до планируемой даты начала перевозки, если в результате переговоров на конкретную перевозку не оговорены иные сроки размещения заявки на перевозку;

Заказчик

Перевозчик

- 3.2.2. Обеспечить возможность получения водителем-экспедитором груза к перевозке по предъявлении путевого листа, заверенного печатью Перевозчика, и документа, удостоверяющего личность водителя-экспедитора. В случае необходимости предъявления других документов для получения груза к перевозке Заказчик обязан предоставить их Перевозчику заблаговременно до начала перевозки;
- 3.2.3. Обеспечить в пункте погрузки оформление необходимых товаросопроводительных документов (товарно-транспортной накладной);
- 3.2.4. Произвести оплату за перевозку груза, за работу и услуги, выполняемые Перевозчиком по заявке Заказчика в сроки и размере согласованные в заявке;
- 3.2.5. Предоставить заявку на перевозку грузов по согласованной форме (Приложение №1) в соответствии с п.3.32.1. Договора;
- 3.2.6. Заблаговременно подготавливать грузы и передавать их для погрузки на предоставленные Перевозчиком транспортные средства, а также сопроводительную документацию на них (товарно-транспортные документы, CMR и необходимые сертификаты на груз). Основным перевозочным документом, по которому производится прием груза и сдача его Заказчику, является товарно-транспортная накладная.
- 3.2.7. Обеспечить, не допуская простоя транспортных средств, погрузку и выгрузку грузов в сроки, установленные договором.
- 3.2.8. Обеспечивать строгое соблюдение представителями грузоотправителя и грузополучателя, ответственными за погрузку и выгрузку грузов, указаний водителя транспортного средства, который является полномочным представителем Перевозчика, относительно порядка погрузки груза на транспортное средство, в том числе укладки, обвязки, крепления к конструкции транспортного средства, даваемых водителем в целях обеспечения сохранности транспортного средства и самого груза.
- 3.2.9. Обеспечивать получение груза в месте его выгрузки лицами, имеющими надлежащим образом оформленные полномочия на получение груза, указанного в товарно-сопроводительных документах по конкретной перевозке.
- 3.2.10. Обеспечивать проставление в товарно-сопроводительных документах уполномоченными на то представителями грузоотправителя и грузополучателя отметок о времени прибытия транспортного средства к грузоотправителю и грузополучателю и убытия от них, заверенных подписями представителя грузоотправителя и грузополучателя и соответствующей печатью или штампом.
- 3.2.11. Заказчик гарантирует, что груз не является опасным и особо опасным.
- 3.2.12. Обеспечить подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки, погрузочно-разгрузочные площадки в состоянии, пригодном для осуществления погрузочно-разгрузочных работ.

4. Технология организации и осуществления перевозки

- 4.1. Конкретная перевозка осуществляется на основании заявки, которую Заказчик передает Перевозчику по факсу или по электронной почте. Заявка должна содержать все необходимые данные для качественного и своевременного выполнения перевозки: наименование груза, место получения груза, дата и время получения груза, грузоотправитель, место доставки груза, грузополучатель, общая масса груза, особые характеристики. Заявка должна быть заверена печатью и подписью лица ответственного за заказ транспорта. Заявка является неотъемлемой частью настоящего Договора.
- 4.2. Подавая заявку, Заказчик берет на себя обязательство представить к погрузке и перевозке груз, указанный в ней, загрузить его и опломбировать. Оформить все необходимые для перевозки документы (товарно-транспортные документы и необходимые сертификаты на груз, соответствующие требованиям действующего законодательства РФ).
- 4.3. Заявка считается принятой к исполнению Перевозчиком после сообщения им Заказчику информации о транспортном средстве, предоставляемом для перевозки груза, в форме письменной заявки с печатью и подписью уполномоченного сотрудника Перевозчика.
- 4.4. Подтверждая указанным выше образом заявку Заказчика, Перевозчик берет на себя обязательства: подать технически исправный, пригодный к перевозке соответствующего заявке груза подвижной состав по указанному в заявке адресу в срок, обозначенный в заявке как время подачи транспортного средства под погрузку; выполнить указанную перевозку в полном объеме, т.е. до момента выгрузки в месте, указанном в товарно-сопроводительной документе, в качестве места доставки груза.
- 4.5. По внутрироссийским перевозкам Заказчик обеспечивает загрузку/выгрузку автомобиля в течение 2 (двух) часов (час на погрузку, час на выгрузку) с момента прибытия транспортного средства.
- 4.6. Срок доставки груза грузополучателю согласовывается сторонами и указывается, если это необходимо, в заявке.
- 4.7. Время прибытия, простоя и убытия с места погрузки и выгрузки, а также время в пути следования должно фиксироваться в товарно-сопроводительном документе или в листе простоя. Подтвержденный отправителем (получателем) лист простоя или сопроводительные документы служат достаточным основанием для выставления счета за простой Заказчику. Стороны взаимно ответственны за объективное заполнение указанных форм.
- 4.8. При прибытии к грузополучателю, водитель (представитель Перевозчика) проверяет полномочия представителя получателя, принимающего груз (служебное удостоверение, паспорт, при необходимости также – доверенность на получение груза с оригинальной печатью грузополучателя).
- 4.9. В случае любого несоответствия данных, указанных в заявке Заказчика с данными представителя грузополучателя, а также в случае изменения Заказчиком в процессе перевозки места разгрузки водитель транспортного средства немедленно сообщает об этом Перевозчику для получения дальнейших инструкций. До

получения инструкций от Перевозчика представитель Перевозчика остается на месте, не начиная движения и не разгружаясь.

4.10. Перевозчик должен обеспечить принятие груза к перевозке, контроль загрузки/разгрузки, размещения, крепление груза, его целостности и целостности его упаковки. Незамедлительно извещать Заказчика обо всех недостатках, обнаруженных при загрузке/разгрузке (нарушение целостности упаковки, повреждение контейнеров, пломб, излишки/недостача грузовых мест по сравнению с данными товарно-транспортных документов, подмочка и иная порча Груза, а также перегруз транспортного средства) и действовать в соответствии с указаниями Заказчика.

4.11. Перевозчик имеет право отказаться от приема груза к перевозке, если:

- а) груз предъявлен грузоотправителем в ненадлежащей таре или упаковке;
- б) предъявленный груз не предусмотрен заявкой или принятым к исполнению разовым заказом;
- в) вес предъявляемого груза, перевозка которого должна осуществляться на одном автомобиле, превышает грузоподъемность подвижного состава, поданного под погрузку согласно заказу или заявке;
- г) груз не может быть доставлен вследствие стихийного характера, из-за дорожных или климатических условий, вызвавших временное прекращение или ограничение перевозок грузов по автомобильным дорогам.

4.12. При отказе от приема предъявленного к перевозке груза в случаях, предусмотренных пунктами «а», «б» и «в» настоящего параграфа, перевозчик вправе возратить подвижной состав в гараж или использовать его на других перевозках. В этом случае перевозка считается несостоявшейся, и перевозчик ответственности за невыполнение перевозки не несет.

5. Экспедирование груза

5.1. При погрузке на складе грузоотправителя водитель, как представитель Перевозчика, принимает груз по количеству на основании товарно-сопроводительного документа или иного документа, применимого при осуществлении соответствующего вида перевозки.

5.2. Представитель Заказчика обязан проверить соответствие укладки груза на транспортном средстве требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза и транспортного средства, а также сообщить Перевозчику о замеченных нарушениях в правилах укладки и крепления груза, угрожающих его сохранности.

5.3. В случае обнаружения при погрузке брака, недостачи, пересортицы, повреждений или иных недостатков груза водитель обязан потребовать устранения несоответствия загружаемого товара сопроводительным документам или устранения иных обнаруженных недостатков, замены бракованной продукции, либо отказаться от ее погрузки, о чем немедленно информировать Заказчика.

5.4. При обнаружении в процессе разгрузки следов вскрытия, недостачи, повреждения складской упаковки, сотрудниками склада грузополучателя совместно с водителем и с участием независимой комиссией в составе 3 (трех) человек, образуемой из числа лиц, не являющихся сотрудниками грузополучателя, Заказчика или Перевозчика, проводится осмотр и подсчет товара. В данном случае оформляется “Акт об обнаружении несоответствия при приемке товара”. Акт подписывается водителем как представителем Перевозчика, представителем грузополучателя и независимой вышеуказанной комиссией. Акт должен быть составлен в трех экземплярах в тот же день, когда несоответствие выявлено, и представлен Перевозчику в оригинале.

5.5. Перевозчик не несет материальную ответственность за утрату, недостачу или повреждение в процессе перевозки грузов, если документально докажет, что недостача, утрата или повреждение груза произошли вследствие форс-мажорных обстоятельств или не по вине Перевозчика.

6. Ответственность сторон

6.1. За неподачу транспортного средства под погрузку по вине Перевозчика, за исключением форс-мажорных обстоятельств, Перевозчик выплачивает Заказчику штраф в размере 5% от стоимости перевозки.

6.2. В случае опоздания транспортного средства на загрузку или выгрузку по вине Перевозчика на два часа и более, время подачи подвижного состава согласуется дополнительно.

6.3. За не предъявление Заказчиком для перевозки груза, Перевозчик вправе взыскать с Отправителя штраф в размере 20 % (двадцать) процентов от стоимости перевозки.

За предоставление ложной или недостоверной информации в заявке, несоответствие товара, указанного в накладных, фактически загруженному товару, превышении нормативной нагрузки на оси автопоезда или по полной массе автопоезда или неправильное оформление сопроводительных документов на Заказчика налагается штраф в размере 20000 (двадцать тысяч) рублей, а также в размере понесенных Перевозчиком вследствие указанных нарушений убытков.

За не указание в транспортной накладной особых отметок или необходимых при перевозке Груза мер предосторожности либо за искажение сведений о свойствах груза Перевозчик вправе взыскать с Заказчика штраф в размере 20 (Двадцати) процентов от стоимости перевозки.

6.4. При простое транспортного средства по вине Заказчика (неправильно оформленные документы, неполный пакет документов, неправильная информация о грузе и его упаковке и т.п.) в местах перевалки груза, а так же сверх сроков указанных в пункте 4.5, Заказчик оплачивает Перевозчику 20000 (двадцать тысяч) рублей за каждые сутки простоя одного автомобиля (по российским перевозкам), и 2 500 (две тысячи пятьсот) рублей за каждый час (по областной и городской перевозке) если иное не предусмотрено в заявке.

6.5. Перевозчик несет ответственность за груз с момента его получения в пункте отправления и до момента выдачи его получателю, указанному Заказчиком, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча)

Заказчик

Перевозчик

груза произошли вследствие обстоятельств, которые Перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. При этом Перевозчик отвечает за принятый к перевозке груз по количественным параметрам, указанным в товарно-сопроводительных документах. Отвечает за соблюдение режима перевозки (температурного и т.п.), указанного Заказчиком в заявке на перевозку груза, при условии, что при погрузке груза на транспортное средство, водителем транспортного средства, как представителем Перевозчика, не было обнаружено несоответствия данным, указанным в товарно-сопроводительных документах и при условии, что Заказчиком в заявке на перевозку груза был указан необходимый режим перевозки конкретного груза. Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в товарно-сопроводительной документации или ином документе, применимом при осуществлении соответствующего вида перевозки.

6.6. Стороны освобождаются от ответственности за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств, предусмотренных настоящим договором, если невыполнение (ненадлежащее выполнение) конкретного обязательства явилось следствием обстоятельства, находящегося вне разумного контроля соответствующей стороны договора (форс-мажор), а именно: стихийных бедствий, экстремальных погодных-климатических условий, пожара, войны, военных действий, вооруженных конфликтов, забастовок, гражданских волнений, массовых беспорядков, вмешательств со стороны компетентных властей, запрета экспорта или импорта соответствующих товаров, ДТП происшедших не по вине Перевозчика, временного закрытия для движения отдельных автомобильных дорог по распоряжению компетентных властей, невозможности движения по отдельным автомобильным дорогам вследствие стихийных бедствий. Сторона, ссылающаяся в обоснование освобождения от ответственности по настоящему договору на конкретное форс-мажорное обстоятельство, должна предупредить об этом другую сторону незамедлительно при возникновении конкретного форс-мажорного обстоятельства, и предоставить в подлежащих случаях свидетельство компетентных властей или подтверждение соответствующей торгово-промышленной палаты о наличии форс-мажорных обстоятельств. В случае воздействия форс-мажорного обстоятельства на Перевозчика стороны должны согласовать уточненные в связи с воздействием форс-мажорного обстоятельства сроки осуществления конкретной перевозки, а также сумму компенсации затрат Перевозчика, понесенных им для устранения воздействия форс-мажорного обстоятельства.

6.7. За утрату, недостачу или повреждение (порчу) Груза, произошедшие ввиду ненадлежащей упаковки Груза Заказчиком, Перевозчик ответственности не несет

6.8. Заказчик обязан возместить Перевозчику убытки, включая суммы, которые Перевозчик выплатил иным лицам в связи с отсутствием, недостоверностью или неполнотой необходимых для беспрепятственного осуществления перевозки груза документов, в том числе предусмотренных санитарными, таможенными, карантинными и иными правилами в соответствии с законодательством РФ.

6.9. Выплата неустойки не освобождает Заказчика от выполнения обязательств, предусмотренных Договором.

7. Порядок расчетов

7.1. Услуги по организации и выполнению перевозок грузов и иные связанные с перевозкой услуги, оказываемые Перевозчиком, а также компенсация затрат, понесенных Перевозчиком при осуществлении перевозки и оказании связанных с перевозкой услуг, оплачиваются Заказчиком на основании счета Перевозчика на его расчетный счет, в сумме и в сроки указанные в Заявке

7.2. Перевозчик вправе привлекать для выполнения настоящего Договора третьих лиц.

7.3. Штрафные санкции в соответствии с п.6 наступают и оплачиваются только после выставления письменной претензии.

7.4. При задержке платежей за оказанные услуги, Заказчик оплачивает Перевозчику пени в размере 0,1% от суммы платежа за каждый день просрочки.

8. Разрешение споров

8.1. В случае возникновения споров и разногласий по настоящему Договору или в связи с ним, стороны примут меры к урегулированию их путем переговоров.

8.2. До предъявления стороной договора иска, вытекающего из договора, обязательно в порядке, установленном действующим законодательством соблюдение досудебного претензионного порядка.

8.3. Любые споры, которые не могут быть урегулированы путем переговоров между сторонами, подлежат рассмотрению в Арбитражном Суде города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

8.4. Настоящий договор регулируется правом Российской Федерации. Стороны обязуются соблюдать в процессе исполнения настоящего договора действующее законодательство Российской Федерации, а также международные нормы.

8.5. Любые дополнения и изменения к настоящему Договору действительны лишь при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон.

9. Срок действия договора

9.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует до момента, пока одна из сторон не заявит о намерении изменить или расторгнуть его путем подачи письменного извещения не позднее 15 дней до предполагаемой даты расторжения.

9.2. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств Заказчиком предусмотренных настоящим Договором, Перевозчик имеет право отказаться от исполнения обязательств по договору в одностороннем порядке, уведомив об этом Заказчика.

Заказчик

Перевозчик

10. Юридические адреса и реквизиты сторон:

Заказчик	Перевозчик
Генеральный директор	ООО «Трал-СПБ» ИНН 7811685862 КПП 781101001 ОГРН 1187847076548 ОКПО 27805915 Юридический адрес 192012, г. Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны 271, лит А, помещ. 5-Н, помещ. 314 р/с 40702810590500001006 в ПАО "БАНК "САНКТ-ПЕТЕРБУРГ" г. Санкт-Петербург к/с 30101810900000000790 БИК 044030790 Генеральный директор Багдасарян С.В.

Заказчик

Перевозчик

ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА №
К Договору № // от . 2025 г.

г.Санкт-Петербург

«» 2025г.

Маршрут:	
Дата и время загрузки:	
Адрес загрузки, конт. лицо:	
Дата и время выгрузки:	
Адрес разгрузки, конт. лицо:	
Наименование груза:	
Вес, объем груза:	
Требования к подвижному составу:	
Способ погрузки/выгрузки	
Штрафные санкции	
Ставка за перевозку:	
Форма оплаты:	
Марка и номер а/м	-
Марка и номер полуприцепа:	-
Ф.И.О. водителя	-
Паспортные данные:	-

Стороны договорились, что принятая по электронной почте (e-mail) заявка, подтвержденная печатями и подписями ответственных лиц, имеет равную юридическую силу.

Подписи сторон:

Заказчик

Генеральный директор
ООО "

_____/./

М.П.

Перевозчик

Генеральный директор
ООО «Трал-СПБ»

_____/ Багдасарян С.В./

М.П.

Заказчик

Перевозчик